



RIIGITEE 21173 ASTE – HAAMSE KM 0,052-2,601 KRUUSKATTEGA TEELÕIGU SÄILITUSREMONT

Ajutise liikluskorralduse projekt Seletuskiri

Asukoht: T21173 Aste – Haamse km 0,052-2,601

Projekti tellija:

Valicecar OÜ, 11102086

Ninavärava, Atla küla Saaremaa vald Saaremaa 93322

tel: 5288718

info@valicecar.ee

Projekteerija:

AS Signaal TM, 12394501

ELK000009, EEP002572

Liimi 3, 10621 Tallinn

Tanel Tepandi

Tel +372 5307 9977

tanel.tepandi@signaal.ee

Tallinn 2025

Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus Saare hooldepiirkonnas riigitee 21173 Aste – Haamse km 0,052-2,601 kruuskattega teelõigu säilitusremonttöödel. Planeeritav tööde teostamise aeg on oktoober - november 2025.

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) 2024 aasta liiklusloenduse andmetel riigiteel 21173 Aste – Haamse teel oli 110 autot ööpäevas.

Olemasoleva katte liik – kruuskate.

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Töömahtude täpsustamine, mõõdistamis ja märkimistööd;
2. Ettevalmistustööd – teeservade lahtilõikamine, teemaa-ala puhastamine;
3. Raadamine, juurimine, puude võra piiramine ja teemaa-ala puhastamine;
4. Mullatööd;
5. Kraavitööd;
6. Teekatte ehitustööd;
7. Mahasõitude ehitustööd;
8. Truupide ehitustööd;
9. Liikluskorraldusvahendite paigaldustööd;
10. Tolmutõrje.

1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Transpordiameti juhendi "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Transpordiameti vasatava piirkonna liikluskorraldajaga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks, Janar Liidres, tel 5350 9888.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tugeudel on tee ristlõikes mitu

ülele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

Objektiga seotud erinõuded:

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev teehoiutöö kirjeldus puudutab (nt maaomanikud, ühistransport jne).

Kinnisasja piiril tehtavatest töödest tuleb töövõtjal enne tööde alustamist teavitada piirinaabreid. Elamute läheduses vältida masinatega töötamist öisel ajal 23.00-07.00, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel. Piirinaabreid tuleb teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd, truupide rajamine ja kraavide puhastamine jne). Töövõtja peab saama kõikidelt maaomanikelt kirjaliku nõusoleku tööde teostamiseks tema kinnistul. Teemaa-ala laius kogu remondilõigul on erinev. Töövõtja peab enne tööde algust veenduma, et töid ei tehta erakinnistul. Töövõtja peab arvestama võimalike naaberüksuste maaomanike poolt tulenevate teehoiutööde kirjelduste väliste tööde ja kulutustega kui töid teostatakse nendele kuuluvatel maaüksustel.

2. Infotahvlid teetöödest

Objekti infotahvlite paigalduse asukohad on toodud teetööde joonisel **15629**.

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Suurtähe kõrgus tahvlitel on 100 mm. Liiklusmärgi 158 kujutise küljepikkus 700mm.



Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm.

700x700mm h=25



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

3. Kasutatavad joonised

Objektil tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonisele **15629**.

Teetöödel rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt liikuva iseloomuga tüüpjooniseid **15630**:

- **TL 1-1** - tööd teostatakse teekaitsevööndis ja teepeenral;
- **TL 2-1** - eesõigusmärkidega on suletud sõidusuund;
- **TL 3-1** - ajutise fooride abil suletakse sõidusuund. Fooride kasutamisel peab foori küljes olema ooteja loendur või sõiduki olemasolu tuvastav andur. Joonist kasutatakse tee kattematerjali vedamise ajal.

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.